

NEWS - Quando la spesa diventa ricarica grazie a Powy e **Despar**

LINK: <https://autologia.net/2025-03-23-powy-despar/>



Colonnine di ricarica veloce nei supermercati del Sud Italia, rendendo più accessibile il pieno di elettricità mentre si fa la spesa. Iniziativa che contribuisce a colmare il divario infrastrutturale tra Nord e Sud, promuovendo una mobilità più sostenibile. Nell'immaginario collettivo di chi possiede (o vorrebbe) una vettura elettrica, un desiderio è sicuramente quello di entrare in un supermercato per fare la spesa e uscirne quando l'auto è 'rifornita' e pronta a ripartire. Qualche progetto e iniziativa di questo genere è già stata avviata - per esempio da Lidl - e ora Powy e **Despar Centro Sud** ne annunciano una nuova di zecca in Puglia. Ricarica al supermercato Powy è un operatore indipendente specializzato nello sviluppo e nella gestione di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici, che ha recentemente installato la sua prima colonnina di ricarica veloce a Giovinazzo, in provincia di

Bari, presso il punto vendita Eurospar. Questa installazione fa parte di un accordo siglato con **Despar Centro Sud** per l'attivazione di sei colonnine fast, ciascuna con due punti di ricarica, alimentati al 100% da fonti rinnovabili. L'obiettivo è rendere la ricarica elettrica sempre più accessibile nei supermercati del gruppo, offrendo ai clienti un servizio efficiente che ottimizza i tempi di sosta e acquisto. Federico Fea, CEO di Powy, ha commentato: 'Siamo felici di offrire i nostri servizi di ricarica anche ai clienti di **Despar Centro Sud**, che avranno un motivo in più per scegliere questi supermercati come punto di riferimento: grazie alle nostre infrastrutture potranno comodamente ricaricare il proprio veicolo elettrico mentre fanno la spesa'. Quando la ricarica è un'avventura. La mobilità elettrica nel Sud Italia è in crescita, ma la distribuzione delle infrastrutture di ricarica rimane

disomogenea. Secondo dati aggiornati al 31 gennaio 2025, l'Italia contava quasi 65mila punti di ricarica per veicoli elettrici, con una concentrazione del 57% nel Nord, il 20% nel Centro e il 23% nel Sud e nelle isole. Per raggiungere gli obiettivi europei in materia di decarbonizzazione, è previsto un parco circolante di circa 6 milioni di veicoli elettrici al 2030, per i quali si stima siano necessari 31.500 punti di ricarica rapida pubblici. Attualmente, l'Italia offre una capacità di ricarica pubblica di 1,8 kW per ogni veicolo elettrico, superiore alla media europea di 1,18 kW. Il Sud si ricarica. L'iniziativa di Powy e **Despar Centro Sud** rappresenta un passo significativo verso una ulteriore maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica nel Mezzogiorno, contribuendo a colmare il divario esistente con le regioni del Nord. Tuttavia, per garantire una transizione

efficace verso la mobilità sostenibile, è fondamentale un impegno congiunto di istituzioni, aziende e cittadini nel promuovere e supportare lo sviluppo di una rete di ricarica capillare e accessibile su tutto il territorio nazionale. In conclusione, mentre ci congratuliamo per questi progressi, dobbiamo anche riflettere sulla strada ancora da percorrere affinché l'Italia possa davvero abbracciare una mobilità elettrica diffusa e sostenibile.